



Twellegea

Secretariaat:
Utrechtseweg 103
1213 TN HILVERSUM
Telefoon: 035 - 215547 (na 20.00 uur)
Fax: 035 - 242413

Penningmeester:
Willem Schürmannstraat 23a
3031 RN ROTTERDAM
Telefoon: 010 - 4130820
Postgiro 25.36.57

Nieuwsbrief n° 93/05 – Oktober 1993

1. Najaarsvergadering (zie route beschrijving (achterste pagina))

Zoals ik in mijn vorige nieuwsbrief reeds toezegde, volgt nu de datum en het adres met betrekking tot onze traditionele najaarsvergadering

**Clubschip Gouw - Thuis
Jachthaven Hemmeland
Steiger A
Monnickendam**

**d.d. 27 November 1993
Aanvang 19.30 uur**

Velen van u waren reeds eerder op ons half en halve nieuw adres. Dit moesten wij gaan besluiten omdat jammer genoeg de Oranjewerf ons geen onderkomen meer kan bieden.

De najaarsvergadering is voor alle leden toch wel een belangrijke vergadering omdat tijdens deze vergadering onder andere de data van de evenementen in het jaar 1994 worden vastgesteld. U krijgt op deze avond de gelegenheid hierover mede te beslissen. Ook kunt u uw wensen ofwel grieven kenbaar maken. Nieuwe ideeën zijn welkom, ofwel kan er over een nieuw idee worden gedacht. Hoe denkt u bijvoorbeeld over de reis naar Engeland; moet deze gepland blijven of worden aangepast. Hoe staat u tegenover het Pinksterweekend of een zomer reis van 4 weken. Kortom u kunt op deze vergadering van alles kwijt. Bovendien stellen wij het op prijs u te ontmoeten in de bar van het intieme clubschip. We rekenen op uw komst.

Nieuwsbrief

2. Schippersvergadering

Voorafgaand aan de najaarsvergadering heeft het bestuur het genoegen al onze schippers persoonlijk uit te nodigen voor de langzamerhand traditionele schippersvergadering met een daaraan gekoppelde schippers lunch.

Deze keer nodigen wij u uit op 13 November 1993 te komen naar:

**Graaf Floris V van Muiden
Herengracht bij de Zeesluis
Muiden**

Ook deze lokatie past bij onze club. De vergadering heeft een agenda die u zal worden toegezonden. Wij hopen al onze genodigden te kunnen begroeten vanaf 10.30 uur. De vergadering zal beginnen om 11.00 uur.

3. Leden nieuws

Als nieuw clublid hebben wij mogen begroeten Joop Stiemer met zijn schip de Dountless.

Joop heeft zijn schip als casco gekocht en heeft het weten om te bouwen tot een fraai zeilende knikspant met een gezellig interieur. Ook al vindt hij zelf dat zijn schip nog niet helemaal af is, wij vinden het een fraai schip. De lengte is l.o.a. 11,20 meter en het heeft 3-4 slaappleatsen voor C.Z.T. leden.

Wij hopen dat Joop zich thuis zal voelen binnen onze club - aan ons zal het in elk geval niet liggen.

Jammer genoeg hebben Simon en Dorie Tuinstra uit Lemmer hun lidmaatschap C.Z.T. opgezegd. Beiden hebben het veel te druk met de zaak. Simon en Dorie zijn beide leden van het eerste uur geweest. Onze Friese leden zullen zeker weten hoe Simon altijd blijk heeft gegeven van goed zeemanschap. Ik denk hierbij speciaal aan de jaren van onze eerste reizen naar Engeland. Wij moesten het toen doen met veel minder hulpmiddelen en Simon was toen een van de steunpilaren - weliswaar niet op de voorgrond. Het gaat Dorie en Simon goed in Lemmer, alhoewel het zeilen met de Anne-Nienke minder is geworden.

4. Nieuw clublied

Van Greet Hettinga uit Amsterdam hebben wij de tekst op de wijs van "Clementine" voor een nieuw clublied ontvangen.

Onze Greet, heeft dit lied geschreven ter gelegenheid van het derde lustrum.

U weet dat Greet altijd wil zingen en lachen als wij haar zien bij de C.Z.T. en het verbaast ons dat eigenlijk niets dat zij ons allen aanspoort tot zingen.

De tekst wordt hierbij afgedrukt en wij verzoeken een ieder deze uit het hoofd te leren, zodat wij het bij de eerst volgende gelegenheid onder leiding van Greet kunnen zingen. Eigenlijk is het leuk dat wij naast het zeilen de zangkunst gaan beoefenen.

1. C.Z.T.'ers zijn de swabbers,
van 't eerste en laatste uur.
Goed in zeilen goed in zuipen
altijd in voor 't avontuur.
2. C.Z.T.'se escapades,
zijn bekend van Noord tot Zuid,
IJsselmeer, Noordzee en Wadden
en ze scheiden er nooit mee uit.
3. De club die vierde 16 jaren.
Een wedstrijd met 16 kwadraat.
Zelfs Henk en Truus gingen 't schip in.
Maar Ben zijn koers bleek buiten maat.
4. Soms een zootje ongeregeld.
Desondanks een "klasse" club.
Voor het bestuur de complimenten.
De C.Z.T. gaat hurry up!

5. Weercursus

Wie wil er niet als John Bernard over het weer (en andere zaken) kunnen praten? Na de lang beloofde cursus Weerkunde kunt u een poging wagen. Deze wordt februari / maart 1994 georganiseerd. Cursusleidster is mevr. Willems van

Luit: Nieuwsbrief
n093/05 okt 93

de Enkhuizer Zeevaartschool. Zij zal de precieze woensdagen nog aan moeten geven, maar u kunt rekenen op 4 of 5 avonden van half acht tot tien uur. Kosten ca. Dfl. 75,00 exclusief eventueel cursusmateriaal. Plaats van handeling is afhankelijk van het aantal deelnemers maar zal in de regio Amsterdam zijn. Nadere informatie en cursus overzicht volgen. Iedereen wordt verzocht zich op te geven met de strook achterin deze nieuwsbrief. Als de locatie is bepaald geldt namelijk vol = vol!!!!

6. De schippersalmanak

Wanneer u nog niet bent geabonneerd is dit misschien de gelegenheid om hier over na te denken.

Zoals u weet wordt deze bijgehouden en uitgegeven door Guus von Morgen. Deze kan u van alles vertellen over de inhoud en het nut van de Almanak. Ook kan hij informatie geven over de vastgestelde prijs. Bel gerust even met Guus 02158 - 23381.

Ik besluit deze nieuwsbrief met nogmaals een oproep om onze najaarsvergadering te komen bezoeken en uw stem te laten horen tijdens de agendapunten of wel met de rondvraag. Nogmaals, wij horen onze leden graag praten over zaken die onze club aangaan. De club is het waard - zeker weten!!!

Willy Oor

7. Beknopt reisverslag C.Z.T. Engeland reis 1993 03-09-93

Vrijdagavond verzamelden de Dauntless, Elisabeth, Tineke en de Lone Gull zich om zich klaar te maken voor de reis. Op het Noordzeekanaal stroomde het gedurende de hele tocht van de regen. Nadat we door de sluis waren gegaan werd de overnachting gedaan in de Haringhaven. Zaterdag werd het BBC weerbericht uitgeluisterd, deze voorspelde Noordwesten wind 5-6 en een aankomend hogedrukgebied. Op het schippersoverleg werd besloten om koers te zetten op Great Farmouth omdat Witbey met deze wind niet te bereiken zou zijn.

Bij het vertrek om 08.00 uur, werd afgesproken dat er om de 4 uur van wacht zou worden gewisseld. Al snel bleek dat wij koers moesten zetten op Lowestoft. De tocht was redelijk met veel en weinig wind en regenbuien. In de buien werd windkracht 7 gemeten.

De Lone Gull legde op zondagmorgen om 10.00 uur vast naast de 3 andere schepen. De zondag werd verder gebruikt om bij te komen, wat zeer op prijs werd gesteld door onze leden die zeeziek waren geweest. Het bier op de wal smaakte zondagavond al weer redelijk.

Op maandag ging de vloot om 07.00 uur op weg naar Woodbridge. De wind was praktisch gaan liggen, tegen de weersvoorspelling in. Het was dus een zeer rustige zeiltocht te noemen. De tocht op de Deben was als vanouds een mooie tocht. Wij hebben met z'n allen op rekening van de club gezellig Turks gegeten, uiteraard hadden we vooruit een pub bezocht.

Dinsdag werd gebruikt om Woodbridge te bekijken. Men is zelf nog op Foxy geweest. Die middag zijn we om 16.00 uur over de drempel van Woodbridge gegaan en hebben de nacht doorgebracht bij boei 2-2A op de Deben. Het was een gezellige avond te noemen omdat iedereen gedwongen was aan boord te blijven. Doordat de rivier leegliep viel de Lone Gull droog en viel dus om. Wij hebben de nacht toen gedeeltelijk op de huid van het schip doorgebracht. Het spreekt voor zich dat het omvallen de nodige hilariteit heeft veroorzaakt.

Op woensdagmorgen werd er om 06.30 uur uitgevaren en werd koers gezet op Woolverstone, wat werd aangedaan via het lichtschip de Sunk. De Lone Gull heeft met deze trip niet meegedaan omdat het log defect was geraakt doordat het op zijn logwielletje gevallen was. De Lone Gull is doorgedaan tot in Ipswich en gedraaid. In de middag werd er aangelegd in de jachthaven van Woolverstone. 's Avonds te voet naar de Pin Mill, wat uw allen wel bekend is.

Donderdag zijn de Lone Gull en de Elisabeth al vroeg naar Tichmarsh gegaan. Dit ligt in het gebied de backwaters. Het vertrek was om 07.00 uur. De rivier die werd bevaren is te vergelijken met de Deben. Beide schepen komen om \pm 11.00 uur aan en besteden de dag verder met verkenning van de omgeving. Ook werden de schepen weer van binnen schoongemaakt. 's Middags verschenen de Dauntless en de Tineke ook nog even. Beide schepen zetten die zelf de donderdagmiddag koers op Holland, op vrijdagmorgen gevolgd door de Lone Gull en de Elisabeth.

De Lone Gull legt op zaterdagmorgen 09.00 uur aan de loswal bij IJmuiden. De Elisabeth had dit al 2 uur eerder gedaan. De terugtocht was een prachtige zeiltocht geweest. De wind was wel 5 tot 6 geweest maar viel bijna van achteren in. De nacht was helder en niet vochtig. Er waren geen zieken te melden geweest. Onze vakantie week heeft weer vele gezellige uurtjes gekend. Narigheden, averij of pech hebben we gelukkig niet gehad, behalve dat de Lone Gull nog met een defect log vaart.

8. Beknopt verslag Noordzee Weekend van 2 en 3 oktober

Oorspronkelijk hadden zich 10 schepen aangemeld. U begrijpt dat het bestuur verheugd was met zo een grote opkomst. Uiteindelijk zijn we vertrokken met 5 schepen, nl. de Etoile de Mere, Lone Gull, Elisabeth, Dauntless en de Tineke.

Vrijdagavond nadat het schippersoverleg had plaatsgevonden werd er gezeild naar Kornwerd. Het was een schitterende tocht met volle maan en een zuidoosten wind van 5 a 6. We waren om 20.30 uur uit enkhuizen vertrokken. Om 00.30 uur werd er in Kornwerd vastgemaakt. Zaterdagmorgen om 09.30 uur door de sluis over de boontjes via Harlingen naar Terschelling. De wind was nog steeds zuidoost 4 a 5 en soms 6. Het tij was mee. Ook deze tocht was een prima zeiltocht, koud was het zeker niet. Door de verandering in het Schuytengat was het traject belangrijk korter geworden. Aankomst was 15.00 uur. Op de Tineke zijn er zelfs een paar mensen geweest die zijn gaan fietsen. De Lone Gull is gaan winkelen. Borrelen voor het eten aan boord was gezellig. 's Avonds met z'n allen naar Liman. Ook dat was een gezellige happening. Ieder was weer om 24.00 uur aan boord terug. Zondag werd de terugtocht aangevangen om 08.00 uur. Het regende behoorlijk de wind was noord geworden met een kracht van 3 tot 4. De terugtocht heeft ondanks de regen een prachtige zeiltocht opgeleverd. De spinakkers en bomen zijn gebruikt. Koud was het niet maar wel nat. Om 13.00 uur waren we bij de sluis van Kornwerd, konden onmiddellijk door de brug en sluis. De prijsuitreiking vond om \pm 13.30

uur plaats aan de steiger. De geheime C.Z.T. prijzen formule werd weer toegepast. Zo werden de Tineke, de Elisabeth en de Etoile de Mere beloond meteen prijs. De schipper van de Dauntless gaf zich op als clublid (hartelijk welkom). Onze Ben besloot het weekend met een gezellige, gemeente toespraak. De inhoud moet u bekend zijn. Ieder ging hierna zijn eigen weg om 14.00 de Lone Gull was om 16.00 uur terug in Enkhuizen. Ondanks de regen was het een prima zeilweekend geweest. Hierbij zij aangetekend dat het ook nog gezellig en leerzaam te noemen was.

WILLY OOR

ROUTEBESCHRIJVING CLUBSCHIP GOUW THUIS

Vanaf Amsterdam afslag Monnickendam
na tweede kruispunt links
eerste ingang in de dijk is de weg naar Marken
Bordje rechts, "Mirror paviljoen" die route volgen, jachthaven binnen,
helemaal achterin links ligt het schip

Antwoordstrook Weercursus

Ondergetekende,

Naam

Adres

Woonplaats

geeft zich op voor de cursus Weerkunde die in februari/maart 1994 van start zal gaan.

Handtekening:

Datum:

*Sekretariaat CZT
Pla. Alex v.d. Slap
Utrechtsestraat 103
1213 TN Hilversum
035-215547*

Nieuwsbrief